**Podle čeho vybírat autobaterii? Neudělejte chybu!**

Znáte to – v zimě ráno spěcháte do práce, sednete do auta, strčíte klíček do zapalování a slyšíte jenom to nepříjemné „škyt, škyt“! Na tohle škytání ale opravdu sklenka vody nepomůže, zapomeňte také na zadržování dechu – tohle škytání znamená, že se vaší autobaterii prostě nechce vstávat. Občas se stane, že ji dokážete „nahodit“ pomocí jiného auta s podstatně aktivnější baterkou, nicméně častokrát to končí fatálně – baterie prostě umře.

*Teď máte jedinou povinnost – co nejdříve pořídit baterku novou! Jak ji ale vybrat, když jediné, co z problematiky aut znáte, je, jak si ošplíchnout přední sklo nemrznoucí směsí? Nebojte se, tenhle problém trápí mnoho z nás, nechte si poradit a kupte si svou novou autobaterii jako profík!*

## Zjistěte si parametry vaší autobaterie

1. **Jaké jsou její rozměry?**

Každé auto má specifický prostor pro usazení své baterie, tudíž musíte přesně vědět, jaké rozměry má zrovna ta vaše. Nemusíte proto hledat různé příručky či info na webu – udělejte to jednoduše postaru, bez použití technologií! Vezměte si prostě metr a změřte nejenom baterii, ale také raději i prostor pro její umístění.

1. **Napětí stoupá?**

Prakticky všechna osobní auta „vyzařují“ napětí 12V. Raději si to ale zkontrolujte - v případě, že jste majitelem veteránů jako jsou trabanty či Prdlavkův velorex, napětí bude s největší pravděpodobností pouze 6V.

1. **Máte dostatečnou kapacitu?**

Pojem kapacita u autobaterie udává, kolik ampérů je vaše autobaterie schopna vozidlu dodat. Zjednodušeně – čím větší baterku si koupíte, tím déle vám bude šlapat a napájet elektroniku v palubce. Pokud jezdíte v dieselu, měli byste vsadit na kapacitu alespoň 70Ah, benzinové motory již tak náročné nejsou, tudíž stačí kapacita okolo 60Ah.

1. **Startovací proud**

Aby nebylo těch pojmů málo, mrkněme se ještě na startovací proud. Pokaždé, když nastartujete, baterie dodává autu Ampéry – a právě jejich hodnotu startovací proud udává. Stejně jako u kapacity jsou dieselové motory o něco náročnější než benzíňáky.

* ***Pozor!***

Autobaterie má na starosti nejenom startování motoru, ale musí napájet také veškeré spotřebiče na palubě. Pokud jste skromní a stačí vám pouze poslouchat jemné melódie z rádia, můžete zůstat v klidu, tohle baterka se startovacím proudem 400A opravdu s přehledem zvládne. Nicméně centrál, alarm, imobilizér a další hračky zvyšují startovací proud – v tomto případě potřebujete minimálně 640A a více.

1. **Jdu na sever – a jdu na jih! Aneb jak důležité je pólování?**

Pořádně se podívejte, kde je umístěn kladný pól v prostoru pro baterii. Většinou to bývá napravo, ale věřte, že zrovna vy budete mít ten pech, a kladný pól budete mít umístěn vlevo. Je to docela důležitá informace, kterou byste neměli podcenit, jelikož přívodní kabely opravdu nejsou natahovací a pokud byste póly zaměnili, už by se k nim prostě nedostaly.

* ***Na velikosti bohužel záleží!***

Standardně se v evropských autech využívají póly velikosti č.1, nicméně, jak je všem známo – Asiaté si zakládají na tom, že mají všechno menší, tudíž i póly v jejich autech se tomuto trendu nevyhnuly a nosí číslo 3.

## Teď už víte prakticky všechno!

Pokud máte tedy všechny tyto parametry v malíku či jiném prstu, jste za prakticky vodou. Jejich kompatibilita je totiž naprosto klíčová pro správnou funkčnost baterie. Pokud jste majitelem moderních aut se start-stop systémem, je třeba vybrat také správnou technologii, se kterou vám ale samozřejmě každý šikovný mechanik v prodejně rád poradí.

## Nečekejte, až se vaší baterii zase nebude chtít příště vstávat

Pamatujte na to, že autobaterie nežije věčně a v otázce životnosti by si mohla „podat ruce“ (či spíše kabely) s křečkem – vydrží cca 4 – 6 let. Víte, jak stará je autobaterie u vašeho auta? Raději překontrolujte její štítek, aby vás nadcházející zima nepříjemně nepřekvapila.

## Nejenom stáří je třeba kontrolovat!

V případě, že si nejste svou baterií jisti, či jste kupovali ojeté auto a s ním samozřejmě i baterii „jako bonus“, stačí změřit její napětí. To by se mělo pohybovat v rozmezí 12,2 V – 12,8 V. Zároveň je nutno zkontrolovat elektrolyt, ten by měl být samozřejmě čistý!

## Dostáváme se do finále – samotná výměna!

Stejně jako elektrikář mění zařízení s vypnutým proudem, vy také samozřejmě musíte mít vypnutý motor a všechny spotřebiče v autě. Následně můžete přejít k odpojení a vyjmutí stávající baterie. Měli byste ji držet vodorovně, je totiž možné, že při nevhodné manipulaci či naklánění by z ní mohla vytéci nebezpečná tekutina. Pak už jen stačí vložit baterii novou a připojit její svorky tak pevně, jak vám to jen půjde.

*Nemusíte se bát – i když to třeba všechno zní jako kvantová fyzika, ve svém důsledku je výměna baterie skoro stejnou hračkou jako výměna oleje. Tak ať vám to jede!*